# ДИЗЕЛЬНЫЙ ГЕНЕРАТОР ТСС АД-160C-T400-1PM20 (MECC ALTE)



### Технические характеристики

Серия	ISS Premium
Мощность номинальная, кВт	160
Мощность номинальная, кВА	200
Мощность максимальная, кВт	176
Мощность максимальная, кВА	220
Коэффициент мощности	0,8
Напряжение (В)	400/230
Количество фаз	3
Частота, Гц	50
Объём системы охлаждения (л)	25.5
Топливный сепаратор	да
Расход топлива при 75% мощности л/ч	137.3
Степень автоматизации	1 (ручной запуск)
Система аварийной остановки	да
Датчик уровня топлива	да
Замок горловины бака	да
Отключатель АКБ	да
Исполнение	Открытое
Глушитель	промышленный
Габаритные размеры (Д;Ш;В; мм)	2700x1140x1600
Масса, кг	1630
Экологический класс	Без экологического класса
Производитель двигателя	FPT (Iveco)
Комплектация	руководство, гарантийный талон

Топливный фильтр
Ручной насос прокачки топлива

Масленый подлон

Масленый подлон

ТНВД Маховик

Артикул: 016294

Основная мощность: 160 кВт Резервная мощность: 176 кВт Напряжение: 400/230 В

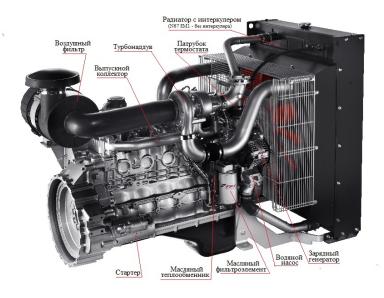
Двигатель: FPT (Iveco) NEF67TM7.S500

Генератор: Mecc Alte ECO38-2S SAE 3/11,5 (160 кВт)

Гарантия: 36 мес.

Дизельный генератор TFi 220MC серийно производится на мощностях современного производственного комплекса, надежный и долговечный в эксплуатации, разработан для построения систем основного электроснабжения, номинальной мощностью 160 кВт (200 кВА) и максимальной мошностью 176 кВт (220 кВА). Дизельный генератор ТFi 220МС также можно рекомендовать к установке в качестве резервного дизельного генератора на объекты, где недопустимы перебои в энергоснабжении. Дизельные генераторы серии Prof поставляются для нужд таких требовательных заказчиков как Министерство обороны России, МЧС, МВД, для ведущих предприятий в областях строительства, нефтегазового сектора, ЖКХ и других отраслей Превосходные характеристики дизельных генераторов TFi 220MC складываются из множества факторов, в том числе, выбора самых современных моделей двигателей, особенностей конструкции рамы, свойств синхронных генераторов и многих других. Достоинства дизельного генератора ТFi 220МС Надежность работы и долговечность эксплуатации вследствие применения высококачественных и высокотехнологичных комплектующих и агрегатов. Возможность применения как в качестве основного, так и в качестве резервного источника электроснабжения Увеличенный ресурс работы двигателей. Эффективный запуск в холодное время года. Низкий расход топлива и моторного масла. Низкий уровень шума и вибраций. Увеличенная периодичность технического обслуживания, в т.ч. замены фильтров и масла. Низкая стоимость расходных материалов. Высококачественные генераторы переменного тока. Современные многофункциональные контроллеры управления ДГУ Lovato, с многоязычным меню, в т.ч. и на русском языке. Удобный и интуитивно понятный интерфейс управления работой ДГУ. Прочная стальная рама оригинальной конструкции с интегрированным топливным баком. Проведение тестирования каждой ДГУ под нагрузкой перед отправкой заказчику продолжительностью не менее 2-х часов.

Собственное производство и конструкторский отдел позволяют вносить существенные изменения в конструкцию ДГУ. Соответствие российским и международным стандартам. Увеличенная гарантия сроком до 3 лет. либо 2000 моточасов наработки, в зависимости от того, что наступит раньше. Двигатель FPT NEF67TM7.S500 производитель - FPT (Италия); максимальная мощность 194 кВт; 6 цилиндров, рядное расположение цилиндров; с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха; рабочий объём двигателя - 6,7 л; электронный регулятор оборотов; рекомендуемый тип моторного масла SAE 15W40/10W30; конструкция двигателя обеспечивает минимальный уровень шума стандартный интервал замены масла 600 моточасов. Синхронный генератор Mecc Alte ECO38-25 постоянная мошность 160 кВт: система возбуждения MAUX: самовозбуждение: КПД 92,7%; степень изоляции Н; класс защиты обмотки IP23. Система управления В качестве базового исполнения, дизель генераторы серии TSS Premium оснащаются итальянскими контроллерами управления Lovato RGK-600. Контроллеры Lovato были спроектированы с учетом всех последних достижений науки и техники с целью применения на генераторных установках с функцией контроля напряжения в сети электроснабжения. Основные характеристики: управление ДГУ с функцией автоматического управления переключением СЕТЬ/ДГУ: графический ЖК-дисплей разрешением 128×80 пикселей, с подсветкой, с 4-мя уровня серого цвета; 5 функциональных кнопок и кнопок настройки; 2 светодиодных индикатора для отображения режима работы и технического состояния ДГУ; многоязычный (включая русский язык) интерфейс управления; расширенные программируемые функции для входов/выходов; управление 4-мя альтернативными настройками, выбор которых осуществляется с помощью переключателя; аварийная сигнализация, полностью настраиваемая пользователем; внешний оптический вход для программирования: гальванически развязанный, высокоскоростной, совместимый с USB и Wi-Fi; память на 50 событий; поддержка внешних аварийных сигналов. По желанию заказчика ДГУ этой серии могут оснащаться контроллерами производства SmartGen, ComAp, DeepSea и других производителей. Соответствие российским и международным стандартам Сертификат соответствия таможенного союза EAC C-RU.AV05.B.05307. Соответствуют техническим регламентам таможенного союза: 004/2011 «О безопасности низковольтного оборудования» и 020/2011 «Электромагнитная совместимость технических средств» и международному стандарту ISO 9001:2011 ГАРАНТИЯ И СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ На дизель генераторные установки серии Premium на базе двигателей Baudouin установлен гарантийный срок эксплуатации сроком 3 года с даты поставки, либо наработка 2000 моточасов, в зависимости от того, какое событие наступит раньше Всегда в наличии запасные части и расходные материалы. Наличие обширной сети партнерских сервисных центров, представленной в различных регионах России, позволяет быстро и своевременно выполнять сервисное обслуживание дизельного генератора Возможные варианты Кодового наименования модели Дизельный генератор ТСС АД-160С-Т400-1РМ20 (АД160-Т400, АД160С-Т400)





#### Двигатель

Двигатель	
Производитель / Модель	/ FPT (Iveco) NEF67TM7.S500
Мощность номинальная, кВт	176.5
Мощность максимальная, кВт	194
Количество цилиндров	6
Расположение цилиндров	рядное
Тактность двигателя	4
Рабочий объём двигателя (л)	6,7
Система охлаждения	жидкостная
Система впуска воздуха	с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха
Частота вращения коленвала (об/мин)	1500
Диаметр цилиндра (мм)	104
Ход поршня (мм)	132
Степень сжатия в цилиндрах	17,5:1
Регулятор оборотов	механический
Напряжение бортового электрооборудования, (В)	12
Пусковое устройство (стартер)	12/3
Зарядный генератор (А)	90
Удельный расход топлива (г/кВт*ч)	194
Рекомендуемый тип масла	ACEA E3-E5
Ёмкость масляной системы (л)	17.2
Вентилятор, Ø (мм), тип	685
Вид топлива	дизельное
Масса, кг	640
Габаритные размеры (Д;Ш;В; мм)	1697x789x1318
SAE (маховик / картер маховика)	3/11,5



## Генератор

Производитель / Модель	/ Mecc Alte ECO38-2S SAE 3/11,5 (160 κΒτ)	
Постоянная мощность (кВт)	160	
Тип генератора	бесщёточный, синхронный	
Система возбуждения	MAUX	
Напряжение (В)	400/230	
Частота вращения, об/мин	1500	
Частота, Гц	50	
Количество фаз	3	
кпд, %	92.7	
Шаг обмотки	2/3	
Количество опорных подшипников	1	
Класс защиты обмотки	IP23	
Степень изоляции	Н	
Фактор мощности (cos φ)	0.8	
Точность регулировки напряжения (± %) 1		
Регулятор напряжения	DSR	
Масса, кг	560	
Габаритные размеры (Д;Ш;В; мм)	821x584x827	



### Сонтроллер

Контроллер	
Производитель / Модель	/ Контроллер Lovato RGK600
Язык интерфейса контроллера	русский
Интерфейс USB	да
Выбор режима измерения	да
Класс защиты	IP54 (IP65)
Частота, Гц	50 / 60
Напряжение (В)	7 - 33
Функция задержки запуска	да
Функция задержки останова (для охлаж. двигателя)	да
Диап. вх. напр. пер. тока для 3-фаз 4-провод (В)	100 - 480
Сигнал тревоги - неудачный запуск ДГУ	да
Сигнал/останов ДГУ от датчика темп ОЖ	да
Сигнал/останов ДГУ от датчика давл масла	да
Сигнал/останов ДГУ от датчика оборотов двиг	да
Звуковой сигнал общей аварии	да
Сигнал тревоги - общее предупреждение	да
Сигнал тревоги - показатель низкого уровня топлива	да
Сигнал тревоги/останов ДГУ - Общая неисправность	да
Контроль напряжения АКБ	да
Индикация силы тока	да
Индикация числа оборотов двигателя	да
Частотомер	да
Счетчик часов наработки	да
Индикация температуры охлаждающей жидкости	да
Индикация давления масла	да
Индикация коэффициент мощности (cosф)	да
Индикация напряжения аккумулятора (B)	да
Индикация активной мощности по 3ф. (кВт)	да
Индикация мощности (кВт)	да
Индикация суммарной активной мощности (кВт)	да
Индикация суммарной реактивной мощности (кВАр)	да
Счётчик выработанной электроэнергии (кВт/ч)	да
Индикация уровня топлива в баке	да
Журнал событий	да
Останов по низкому напряжению	да
Комплектация	упаковка, крепёж, паспорт, контроллер
Габаритные размеры (Д;Ш;В; мм)	144 x 144 x 53.3
Масса, кг	0.6