

ДИЗЕЛЬНЫЙ ГЕНЕРАТОР TCC АД-150С-Т400-1РМ2 MARELLI



Технические характеристики

Серия	TCC Славянка
Мощность номинальная, кВт	150
Мощность номинальная, кВА	187,5
Мощность максимальная, кВт	165
Мощность максимальная, кВА	206,2
Коэффициент мощности	0,8
Напряжение (В)	400/230
Количество фаз	3
Частота, Гц	50
Номинальный ток (А)	270
Объём системы охлаждения (л)	53
Объём топливного бака (л)	300
Расход топлива при 50% мощности л/ч	20,5
Расход топлива при 75% мощности л/ч	31,6
Расход топлива при 100% мощности л/ч	41
Автономная работа на 75% нагрузки без дозаправ (ч)	9
Степень автоматизации	1 (ручной запуск)
Система аварийной остановки	да
Датчик уровня топлива	да
Отключатель АКБ	да
Установленный аккумулятор Ah/V	132/12
Исполнение	Открытое
Глушитель	промышленный
Габариты радиатора (раст. от пола, В, Ш, мм)	670, 800x800
Габаритные размеры (Д;Ш;В; мм)	2710x1320x1590
Масса, кг	2650
Ресурс работы до кап. ремонта (ч)	12000
Производитель двигателя	ЯМЗ
Высота рамы (мм)	180

Основная мощность: 150 кВт

Резервная мощность: 165 кВт

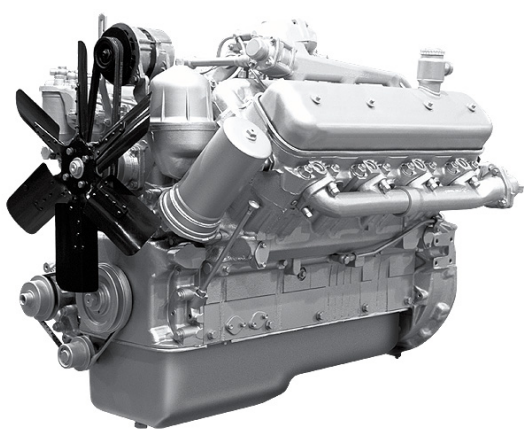
Напряжение: 400/230 В

Двигатель: ЯМЗ-238ДИ

Генератор: МЖВ 250 МВ4

Гарантия: 24 мес.

Серия дизель-генераторных установок «ТСС Славянка» создана на базе хорошо знакомых отечественному потребителю дизельных двигателей ЯМЗ, ММЗ и КАМАЗ. Это линейка недорогих, неприхотливых, простых в эксплуатации и обслуживании ДГУ, не требовательных к качеству топлива и специально адаптированных к российским условиям эксплуатации. Благодаря широкому распространению двигателей в российских парках автотехники и доступности запчастей на всей территории России, прекрасно подходят для обслуживания и ремонта своими силами, в том числе и в полевых условиях. Дизель-генераторные установки серии «ТСС Славянка» предназначены для использования в качестве резервного и основного источника электрической энергии и являются самыми старыми в ассортименте «ГК ТСС», поэтому их конструкция является наиболее надежной, прошедшей проверку временем и условиями каждого региона России. Основные варианты применения: • Резервное электроснабжение системы жизнеобеспечения, операционных в больницах или роддомах; • Основное энергоснабжение бурового и насосного оборудования нефте-газовой отрасли; • Резервное энергоснабжение при чрезвычайных ситуациях для МЧС и аварийных служб; • Основное энергоснабжение строительного оборудования; • Основное или резервное энергоснабжение загородного дома, поселка. Гарантийные обязательства: На дизель-генераторные установки серии «ТСС Славянка» действует гарантия: 2 года либо 1000 моточасов наработки в зависимости от того, что наступит раньше. Предпродажная подготовка: Все ДГУ полностью готовы к работе, укомплектованы глушителем, АКБ, залиты маслом и охлаждающей жидкостью и прошли 2-часовую обкатку. Базовая комплектация: • Используются двигатели ЯМЗ, ММЗ и КАМАЗ – четырёхтактные, рядные или V-образные, 4/6/8/12 -цилиндровые, с жидкостным охлаждением, с непосредственным впрыском топлива; • Генераторы TSS SA (Stamford Technology) – одноопорные, бесщёточные, синхронные четырёхполюсные, с обратными диодами, с самовозбуждением; • Рама с интегрированным топливным баком, оснащённым сливным краном. Устройство рамы позволяет производить такелажные работы без дополнительных приспособлений; • Система электропитания с аккумуляторными батареями, генератором, пусковым стартером; • Шкаф управления с автоматическим или ручным запуском (зависит от степени автоматизации). Преимущества двигателей ЯМЗ, ММЗ и КАМАЗ • Конструктивно предусмотренный удобный доступ к узлам и деталям при ремонте и техническом обслуживании; • Наличие широкой сети сервисных центров на территории России; • Система унификации и взаимозаменяемости узлов и деталей; • Низкие эксплуатационные расходы; • Доступность запасных частей и расходных материалов; • Низкие требования к качеству топлива и смазочных материалов. Шкаф управления электростанцией: Шкаф управления ДГУ производства компании ТСС разрабатывается, изготавливается и программируется индивидуально для каждой станции, основываясь на пожеланиях заказчика и конкретного предназначения станции. ШУЭ представляет собой металлический шкаф с передней дверцей. Внутри шкафа на задней стенке закреплена монтажная плата, на которой установлены элементы схемы: реле, трансформаторы тока, автоматический выключатель, клеммник, блок предохранителей. На лицевой панели ШУЭ расположены: • Замок; • Автоматический выключатель; • Контроллер; • Выключатель питания контроллера; • Кнопка аварийного останова; • Звуковой сигнализатор. Соответствие стандартам: Все комплектующие проходят входной контроль качества, затем обеспечивается полный контроль процесса производства и конечный контроль качества при 2 часовых испытаниях ДГУ во всех режимах нагрузки в том числе при 110. Сертификат соответствия С-RU. АГ 75. В. 18854: соответствие ГОСТ Р 53174-2008, ГОСТ Р 51318.12-99 (СИСПР 12-97), ГОСТ 12.1.012-2004, ГОСТ 12.1.003-83



Двигатель

Производитель / Модель	/ ЯМЗ-238ДИ
Мощность номинальная, кВт	213.2
Количество цилиндров	8
Расположение цилиндров	V-образное
Тактность двигателя	4
Рабочий объем двигателя (л)	14.86
Система охлаждения	жидкостная
Система впуска воздуха	с турбонаддувом
Тип воздушного фильтра	фильтроэлемент
Частота вращения коленвала (об/мин)	1500
Диаметр цилиндра (мм)	130
Ход поршня (мм)	140
Степень сжатия в цилиндрах	16.5:1
Регулятор оборотов	механический
Напряжение бортового электрооборудования, (В)	24
Пусковое устройство (стартер)	8.2
Зарядный генератор (А)	50
Удельный расход топлива (г/кВт*ч)	216
Тип топливного фильтра	фильтроэлемент
Рекомендуемый тип масла	15W-40
Тип масляного фильтра	фильтроэлемент
Удельный расход масла (г/кВт*ч)	0.5
Ёмкость масляной системы (л)	29
Вентилятор, Ø (мм), тип	осевой
Масса, кг	1145
Габаритные размеры (Д;Ш;В; мм)	1275x1045x1105



Контроллер

Производитель / Модель	/ Контроллер Lovato RGK600
Язык интерфейса контроллера	русский
Интерфейс USB	да
Выбор режима измерения	да
Класс защиты	IP54 (IP65)
Частота, Гц	50 / 60
Напряжение (В)	7 - 33
Функция задержки запуска	да
Функция задержки останова (для охлаж. двигателя)	да
Диап. вх. напр. пер. тока для 3-фаз 4-провод (В)	100 - 480
Сигнал тревоги - неудачный запуск ДГУ	да
Сигнал/останов ДГУ от датчика темп ОЖ	да
Сигнал/останов ДГУ от датчика давл масла	да
Сигнал/останов ДГУ от датчика оборотов двиг	да
Звуковой сигнал общей аварии	да
Сигнал тревоги - общее предупреждение	да
Сигнал тревоги - показатель низкого уровня топлива	да
Сигнал тревоги/останов ДГУ - Общая неисправность	да
Контроль напряжения АКБ	да
Индикация силы тока	да
Индикация числа оборотов двигателя	да
Частотомер	да
Счетчик часов наработки	да
Индикация температуры охлаждающей жидкости	да
Индикация давления масла	да
Индикация коэффициент мощности (cosφ)	да
Индикация напряжения аккумулятора (В)	да
Индикация активной мощности по 3ф. (кВт)	да
Индикация мощности (кВт)	да
Индикация суммарной активной мощности (кВт)	да
Индикация суммарной реактивной мощности (кВАр)	да
Счётчик выработанной электроэнергии (кВт/ч)	да
Индикация уровня топлива в баке	да
Журнал событий	да
Останов по низкому напряжению	да
Комплектация	упаковка, крепёж, паспорт, контроллер
Габаритные размеры (Д;Ш;В; мм)	144 x 144 x 53.3
Масса, кг	0.6