

ДИЗЕЛЬНЫЙ ГЕНЕРАТОР ТСС АД-1400С-Т400-1РМ9



Технические характеристики

Серия	TSS Premium
Мощность номинальная, кВт	1400
Мощность номинальная, кВА	1750
Мощность максимальная, кВт	1540
Мощность максимальная, кВА	1925
Коэффициент мощности	0,8
Напряжение (В)	400/230
Количество фаз	3
Частота, Гц	50
Номинальный ток (А)	2165
Расход топлива при 50% мощности л/ч	190
Расход топлива при 75% мощности л/ч	250
Расход топлива при 100% мощности л/ч	359
Степень автоматизации	1 (ручной запуск)
Система аварийной остановки	да
Исполнение	Открытое
Глушитель	промышленный
Масса, кг	8500
Ресурс работы до кап. ремонта (ч)	32000
Экологический класс	Stage II
Производитель двигателя	Vaudouin
Комплектация	глушитель, АКБ, ЩУ с цифровой панелью, станция заправ. маслом и ОЖ
Высота рамы (мм)	320
Напряжение бортового электрооборудования, (В) 24	

Артикул: 022780

Основная мощность: кВт / Резервная мощность: 1540 кВт

Напряжение: 400/230 В

Двигатель: Vaudouin 16M33G1900/5

Генератор:

Гарантия: 36 мес.

Дизельный генератор Vaudouin мощностью 1400 кВт (1,4 мегаватт) серийно производится на производственном комплексе ГК ТСС. Она обладает высокой надежностью, большим ресурсом, увеличенной периодичностью обслуживания при минимальных простоях для него, поэтому электростанция способна обеспечивать наработку более 5200 часов в год. Дизельная электростанция предназначена для основного или резервного электроснабжения в наиболее ответственных областях применения, там, где требуется высокая надежность источника электроэнергии, высокая мощность и недопустимы перебои в энергоснабжении.

ДИЗЕЛЬНЫЕ ГЕНЕРАТОРЫ ТВД СЕРИИ PREMIUM ПОСТАВЛЯЮТСЯ ДЛЯ НУЖД ТАКИХ ТРЕБОВАТЕЛЬНЫХ ЗАКАЗЧИКОВ КАК МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ РОССИИ, МЧС, МВД, ДЛЯ ВЕДУЩИХ ПРЕДПРИЯТИЙ В ОБЛАСТЯХ СТРОИТЕЛЬСТВА, НЕФТЕГАЗОВОГО СЕКТОРА, ЖКХ И ДРУГИХ ОТРАСЛЕЙ

Высокие характеристики дизельных генераторов ТВд 1930TS обеспечиваются применением в их составе двигателей Vaudouin, высококачественной и конструктивно совершенной рамы с мероприятиями виброгашения, высокоресурсных синхронных генераторов, интеллектуально совершенной системой управления, удобной в пользовании.

- Электростанция может поставляться в комплектации для основного или для резервного применения, с автоматическим запуском и переключением нагрузки при отказе внешней сети и её остановкой в случае её восстановления. При исполнении для резервного использования электростанция штатно комплектуется электроподогревателем охлаждающей жидкости и автоматическим зарядным устройством аккумулятора.
- Интеллектуальный контроллер Lovato RGK800 системы управления обеспечивает предупреждение оператора изащиту электростанции при различных ненормальных или аварийных ситуациях и мониторинг параметров электростанции и внешней сети, с его помощью обеспечивается возможность применения электростанцикак в качестве основного, так и в качестве резервного источника электроснабжения.
- Русскоязычное меню контроллера системы управления, удобный и интуитивно понятный интерфейс управления работой ДГУ.
- Уверенный запуск в холодное время года (до температуры -10°С).
- Низкий расход топлива и моторного масла.
- Неприхотливость к качеству российского дизельного топлива.
- Низкий уровень шума и вибраций.
- Большая периодичность технического обслуживания, в т.ч. замены фильтров и масла.
- Низкая стоимость расходных материалов.
- Высококачественные генераторы переменного тока.
- Высококачественная стальная рама с мероприятиями виброгашения с интегрированным топливным баком.
- Каждая электростанция испытывается под нагрузкой не менее 2-х часов перед отправкой заказчику.
- Собственное производство и конструкторский отдел позволяют вносить существенные изменения в конструкцию ДГУ по требованию заказчика.
- Электростанции соответствуют требованиям эмиссии вредных веществ в выхлопных газах.
- Электростанции изготовлены в соответствии с российскими и международными стандартами.
- На электростанции распространяется повышенная гарантия сроком до 3 лет, либо 2000 моточасов наработки, в зависимости от того, что наступит раньше.

Двигатель Baudouin 16M33G1900/5

- производитель - КАМАЗ-Вейчай (Россия);
- Надежность работы и долговечность эксплуатации двигателя обеспечены назначением двигателей этого семейства в качестве судовых двигателей. Для этого на них применены продвинутые конструктивные решения, установленывысокотехнологичные комплектующие и агрегаты, используется тщательнаяподготовка и очистка топлива и масла в топливной и масляной системах двигателя.
- Ручной / электрический насос предварительной прокачки маслосистемы двигателя обеспечивает подачу масла к парам трения перед запуском двигателя, что также обеспечивает высокий ресурс двигателя.
- Электронасос прокачки топлива обеспечивает автоматическое удаление воздуха из топливной системы и надежность запуска двигателя.
- 4-клапанная система выпуска-впуска для цилиндра обеспечивает низкое потребление топлива и минимальный уровень эмиссии выхлопных газов.
- максимальная мощность 1650 кВт;
- 16 цилиндров, V-образное расположение цилиндров, 4-х тактный;
- система впуска воздуха с 2-мя турбонадувами и воздухо-воздушным интеркулером;
- 52,3 литра - рабочий объем двигателя;
- электронный регулятор оборотов;
- конструкция двигателя обеспечивает минимальный уровень шума;
- стандартная периодичность замены масла 500 моточасов;
- наработка до капитального ремонта 32000 моточасов.

Синхронный генератор TSS-SA-1400

- синхронный генератор, произведен по технологии Stamford;
- номинальная мощность 1400 кВт;
- с самовозбуждением, система возбуждения SHUNT;
- КПД 94%;
- класс изоляции H;
- степень защиты IP23.

Система управления дизельным генератором TBd 1930TS

В стандартном исполнении, дизель генераторы серии TSS Premium контроллерами управления Lovato RGK-800 (Италия). Интеллектуальные AMF контроллеры Lovato были предназначены для применения на генераторных установках, они могут контролировать параметры внешней сети электроснабжения. Его основные параметры:

- индикация основных технических параметров электростанции и внешней сети;
- защитные функции: индикация предупредительных аварийных сообщений и подача предупредительных и аварийных сигналов при возникновении опасных или аварийных ситуаций;
- многоязычный интерфейс, включая русский, для управления работой ДГУ;
- возможность удаленного мониторинга и управления;
- возможность подключения к контроллеру модулей расширения серии EXP, для решения различных энергетических задач.

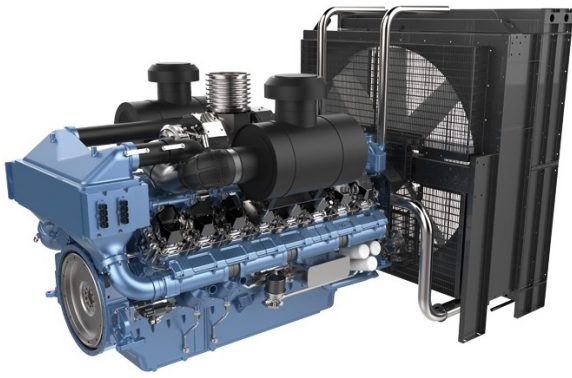
По желанию заказчика ДГУ этой серии могут оснащаться контроллерами производства SmartGen, ComAp, DeepSea и других производителей.

ГАРАНТИЯ И СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

- На дизель генераторные установки серии Premium на базе двигателей Baudouin установлен гарантийный срок эксплуатации сроком 3 года с даты поставки, либо наработка 2000 моточасов, в зависимости от того, какое событие наступит раньше
- Всегда в наличии запасные части и расходные материалы
- Наличие обширной сети партнерских сервисных центров, представленной в различных регионах России, позволяет быстро и своевременно выполнять сервисное обслуживание дизельного генератора TBd

ВОЗМОЖНЫЕ ВАРИАНТЫ КОДОВОГО НАИМЕНОВАНИЯ МОДЕЛИ

Дизельный генератор TCC АД-1400С-Т400-1РМ9 (АД 1400, АД1400-Т400, АД1400С-Т400);



Двигатель

Производитель / Модель	/ Baudouin 16M33G1900/5
Мощность максимальная, кВт	1650
Количество цилиндров	16
Расположение цилиндров	V-образное
Тактность двигателя	4
Рабочий объем двигателя (л)	52,3
Система охлаждения	жидкостная
Система впуска воздуха	с турбонаддувом
Тип воздушного фильтра	фильтроэлемент
Частота вращения коленвала (об/мин)	1500
Диаметр цилиндра (мм)	150
Ход поршня (мм)	185
Степень сжатия в цилиндрах	15:1
Регулятор оборотов	электронный
Напряжение бортового электрооборудования, (В)	24
Пусковое устройство (стартер)	электростартер 24В
Зарядный генератор (А)	55
Удельный расход топлива (г/кВт*ч)	198
Тип топливного фильтра	одноразовый фильтр
Рекомендуемый тип масла	SAE 15W40/10W30
Тип масляного фильтра	одноразовый фильтр
Ёмкость масляной системы (л)	171
Вентилятор, Ø (мм), тип	осевой
Уровень шума (дВ/7м)	120
Вид топлива	дизельное
Масса, кг	5125
SAE (маховик / картер маховика)	SAE0#/18#



Контроллер

Производитель / Модель	/ Контроллер Lovato RGK800
Язык интерфейса контроллера	русский
Интерфейс RS-232	опция
Интерфейс RS-485 (ModBUS RTU)	да
Интерфейс USB	опция
Интерфейс CAN (J.1939)	да
Интерфейс Ethernet	опция
Выбор режима измерения	да
Класс защиты	IP65
Частота, Гц	50 / 60 / 400
Потребляемая мощность, Вт	4,8
Напряжение (В)	7 - 33
Функция задержки запуска	да
Функция задержки останова (для охлаж. двигателя)	да
Диап. вх. напр. пер. тока для 3-фаз 4-провод (В)	30 - 600
Сигнал тревоги - неудачный запуск ДГУ	да
Сигнал/останов ДГУ от датчика темп ОЖ	да
Сигнал/останов ДГУ от датчика давл масла	да
Сигнал/останов ДГУ от датчика оборотов двиг	да
Звуковой сигнал общей аварии	да
Сигнал тревоги - общее предупреждение	да
Сигнал тревоги - показатель низкого уровня топлива	да
Сигнал тревоги/останов ДГУ - Общая неисправность	да
Контроль напряжения АКБ	да
Контроль напряжения зарядного генератора	да
Индикация силы тока	да
Индикация числа оборотов двигателя	да
Частотомер	да
Счетчик часов наработки	да
Индикация температуры охлаждающей жидкости	да
Индикация давления масла	да
Индикация коэффициент мощности (cosφ)	да
Индикация напряжения аккумулятора (В)	да
Индикация активной мощности по 3ф. (кВт)	да
Индикация мощности (кВт)	да
Индикация суммарной активной мощности (кВт)	да
Индикация суммарной реактивной мощности (кВАр)	да
Счётчик выработанной электроэнергии (кВт/ч)	да
Индикация последовательности чередования фаз	да
Отключение по низкому уровню масла	да
Индикация уровня топлива в баке	да
Журнал событий	да
Останов по низкому напряжению	да
Комплектация	упаковка, крепёж, паспорт, контроллер
Масса, кг	1