

ДИЗЕЛЬНЫЙ ГЕНЕРАТОР ТСС АД-130С-Т400-1РМ5



Технические характеристики

Серия	TSS Prof
Мощность номинальная, кВт	130
Мощность номинальная, кВА	162
Мощность максимальная, кВт	143
Мощность максимальная, кВА	178
Коэффициент мощности	0,8
Напряжение (В)	400/230
Количество фаз	3
Частота, Гц	50
Номинальный ток (А)	235
Объем системы охлаждения (л)	34
Объем топливного бака (л)	300
Расход топлива при 50% мощности л/ч	17.8
Расход топлива при 75% мощности л/ч	26.8
Расход топлива при 100% мощности л/ч	36
Автономная работа на 75% нагрузки без дозаправ (ч)	11.2
Степень автоматизации	1 (ручной запуск)
Система аварийной остановки	да
Датчик уровня топлива	да
Замок горловины бака	да
Отключатель АКБ	да
Установленный аккумулятор Ah/V	2*80/24
Исполнение	Открытое
Глушитель	промышленный
Габариты радиатора (раст. от пола, В, Ш, мм)	500, 880*850
Габаритные размеры (Д;Ш;В; мм)	2450x950x1500
Масса, кг	1520
Производитель двигателя	TSS Diesel
Комплектация	глушитель, топливный бак, АКБ, ЩУ с цифровой панелью, станция заправ. маслом и ОЖ
Высота рамы (мм)	300
Напряжение бортового электрооборудования, (В)	24

Артикул: 027653

Основная мощность: кВт / Резервная мощность: 143 кВт

Напряжение: 400/230 В

Двигатель: SDEC SC7H230D2

Генератор:

Гарантия: 36 мес.

Серия дизель-генераторных установок «ТСС Проф» на базе новых высокотехнологичных двигателей «TSS Diesel» была разработана инженерами «ГК ТСС» в 2013 году как линейка высококачественных и, вместе с тем, недорогих электростанций, рассчитанных на самую широкую сферу применения. По своим технико-экономическим и эксплуатационным характеристикам ДГУ «ТСС Проф» сравнимы с дизель-генераторами самых известных производителей, но при этом гораздо дешевле их и по стоимости приобретения и в обслуживании. ДГУ «ТСС Проф» одинаково успешно применяются как в качестве основного источника энергоснабжения, так и в качестве резервного – с автоматическим запуском при сбоях в работе основной электросети. **Возможные варианты**

применения: • Резервное электроснабжение системы жизнеобеспечения, операционных в больницах или роддомах. • Основное энергоснабжение бурового и насосного оборудования нефте-газовой отрасли. • Резервное энергоснабжение при чрезвычайных ситуациях для МЧС и аварийных служб. • Основное энергоснабжение строительного оборудования • Основное или резервное энергоснабжение загородного дома, поселка.

Расширенная гарантия: На дизель-генераторные установки серии «ТСС Проф» действует расширенная гарантия: 3 года либо 2000 моточасов наработки в зависимости от того, что наступит раньше. **Предпродажная подготовка:** Все ДГУ полностью готовы к работе, укомплектованы глушителем, АКБ, залиты маслом и охлаждающей жидкостью и прошли 2-часовую обкатку. **Базовая комплектация:** 1. Дизельный двигатель с непосредственным впрыском топлива и водовоздушным охлаждением, с турбокомпрессором и регулятором частоты вращения; Установленным навесным оборудованием и оборудован системами обеспечения; 2. Генератор одноопорный безщеточный, синхронный, четырехполюсный с обратными диодами, с самовозбуждением и автоматическим регулятором напряжения; 3. Рама с интегрированным топливным баком, оснащенным сливным краном. Устройство рамы позволяет производить такелажные работы без дополнительных приспособлений; 4. Система электропитания с аккумуляторными батареями, генератором, пусковым стартером; 5. Шкаф управления с автоматическим или ручным запуском (зависит от степени автоматизации).

Преимущества двигателя «TSS Diesel»: 1. пониженный расход топлива, обеспеченный высокоэффективной топливной системой; 2. низкий уровень шума за счёт применения специальных шумопоглощающих технологий; 3. надёжность и долговечность, обеспеченные применением современных материалов и роботизированной сборкой; 4. возможность мониторинга основных параметров функционирования агрегата (предусмотрен аварийный останов) с помощью цифровых контроллеров; 5. компактность, доступность узлов и агрегатов за счёт применения модульного дизайна; 6. высокая ремонтпригодность за счёт унификации и взаимозаменяемости деталей; 7. периодичность замены топливных фильтров 500 ч; 8. система впрыска топлива с новейшими топливными форсунками высокого давления снижают потребление топлива и загрязняющих выбросов; 9. встроены системы охлаждения масла; 10. используется турбокомпрессор, который обеспечивает эффективную работу двигателя при увеличенном крутящем моменте; 11. усовершенствованный механизм привода клапанов с улучшенной смазкой и охлаждением; 12. многосекционный выпускной коллектор. **Шкаф**

управления электростанцией: Шкаф управления ДГУ производства компании ТСС разрабатывается, изготавливается и программируется индивидуально для каждой станции, основываясь на пожеланиях заказчика и конкретного предназначения станции. ШУЭ представляет собой металлический шкаф с передней дверцей. Внутри шкафа на задней стенке закреплена монтажная плата, на которой установлены элементы схемы: реле, трансформаторы тока, автоматический выключатель, клеммник, блок предохранителей. **Соответствие стандартам:** Все комплектующие проходят входной контроль качества, затем обеспечивается полный контроль процесса производства и конечный контроль качества продукции в соответствии с российскими стандартами.



Двигатель

Производитель / Модель	/ SDEC SC7H230D2
Мощность номинальная, кВт	154
Мощность максимальная, кВт	170
Количество цилиндров	6
Расположение цилиндров	рядное
Тактность двигателя	4
Рабочий объём двигателя (л)	6,5
Система охлаждения	жидкостная
Система впуска воздуха	с турбонадувом
Тип воздушного фильтра	фильтроэлемент
Частота вращения коленвала (об/мин)	1500
Диаметр цилиндра (мм)	105
Ход поршня (мм)	124
Степень сжатия в цилиндрах	16:1
Регулятор оборотов	электронный
Напряжение бортового электрооборудования, (В)	24
Пусковое устройство (стартер)	электростартер 24В
Зарядный генератор (А)	27
Удельный расход топлива (г/кВт*ч)	195
Тип топливного фильтра	одноразовый фильтр
Рекомендуемый тип масла	SAE 15W40/10W30
Тип масляного фильтра	одноразовый фильтр
Удельный расход масла (г/кВт*ч)	0.3
Ёмкость масляной системы (л)	17.5
Вентилятор, Ø (мм), тип	осевой
Уровень шума (dB/7м)	96
Вид топлива	Дизельное
Масса, кг	580
Габаритные размеры (Д;Ш;В; мм)	1343X746X1267
SAE (маховик / картер маховика)	SAE3#/11.5 #



Контроллер

Производитель / Модель	/ Контроллер Lovato RGK600
Язык интерфейса контроллера	русский
Интерфейс USB	да
Выбор режима измерения	да
Класс защиты	IP54 (IP65)
Частота, Гц	50 / 60
Напряжение (В)	7 - 33
Функция задержки запуска	да
Функция задержки останова (для охлаж. двигателя)	да
Диап. вх. напр. пер. тока для 3-фаз 4-провод (В)	100 - 480
Сигнал тревоги - неудачный запуск ДГУ	да
Сигнал/останов ДГУ от датчика темп ОЖ	да
Сигнал/останов ДГУ от датчика давл масла	да
Сигнал/останов ДГУ от датчика оборотов двиг	да
Звуковой сигнал общей аварии	да
Сигнал тревоги - общее предупреждение	да
Сигнал тревоги - показатель низкого уровня топлива	да
Сигнал тревоги/останов ДГУ - Общая неисправность	да
Контроль напряжения АКБ	да
Индикация силы тока	да
Индикация числа оборотов двигателя	да
Частотомер	да
Счетчик часов наработки	да
Индикация температуры охлаждающей жидкости	да
Индикация давления масла	да
Индикация коэффициент мощности (cosφ)	да
Индикация напряжения аккумулятора (В)	да
Индикация активной мощности по 3ф. (кВт)	да
Индикация мощности (кВт)	да
Индикация суммарной активной мощности (кВт)	да
Индикация суммарной реактивной мощности (кВАр)	да
Счётчик выработанной электроэнергии (кВт/ч)	да
Индикация уровня топлива в баке	да
Журнал событий	да
Останов по низкому напряжению	да
Комплектация	упаковка, крепёж, паспорт, контроллер
Габаритные размеры (Д;Ш;В; мм)	144 x 144 x 53.3
Масса, кг	0.6