

ДИЗЕЛЬНЫЙ ГЕНЕРАТОР ТСС АД-100С-Т400-1РМ17 (МЕСС ALTE)

[Карточка товара на сайте tss.ru](#)



Технические характеристики

Серия	TSS Prof
Мощность номинальная, кВт	100
Мощность номинальная, кВА	125
Мощность максимальная, кВт	110
Мощность максимальная, кВА	138
Коэффициент мощности	0,8
Напряжение (В)	400/230
Количество фаз	3
Частота, Гц	50
Номинальный ток (А)	180
Объем системы охлаждения (л)	34
Объем топливного бака (л)	260
Расход топлива при 50% мощности л/ч	13.6
Расход топлива при 75% мощности л/ч	19.5
Расход топлива при 100% мощности л/ч	25.9
Автономная работа на 75% нагрузки без дозаправ (ч)	13.3
Степень автоматизации	1 (ручной запуск)
Система аварийной остановки	да
Датчик уровня топлива	да
Замок горловины бака	да
Отключатель АКБ	да
Установленный аккумулятор Ah/V	2*90/12
Исполнение	Открытое
Уровень шума (дБ/7м)	92
Глушитель	промышленный
Габаритные размеры (Д;Ш;В; мм)	2400x1050x1550
Масса, кг	1550
Экологический класс	Tier 1
Производитель двигателя	Doosan
Комплектация	руководство, гарантийный талон
Высота рамы (мм)	250

Артикул: 014886

Основная мощность: кВт / Резервная мощность: 110 кВт

Напряжение: 400/230 В

Двигатель: Doosan D1146T

Генератор: Mess Alte ECP34-1L/4 SAE 2/11,5 (108 кВт)

Гарантия: 36 мес.

Дизель генератор TSS Doosan 100 кВт предназначен для решения широкого круга задач в части обеспечения резервного и основного электроснабжения потребителей, относящихся к самым различным сферам деятельности. Основой для построения этой электростанции служит дизельный двигатель Doosan D1146T производства Южной Кореи, который разработан для применения в составе оборудования генераторных установок и обладает необходимым набором соответствующих характеристик. Помимо него, в состав оборудования генераторной установки входит альтернатор Mess Alte ECP34-1L/4, производимый на заводе Mess Alte в Великобритании и обладающий высокими техническими характеристиками. Установка собирается на прочной сварной раме со встроенным топливным баком. В качестве контроллера управления ДГУ используется контроллер управления ДГУ Lovato RGK600. По желанию заказчика ДГУ может быть оснащена уже успешным хорошо себя зарекомендовавшим контроллером управления ДГУ Smartgen HGM-6120. Сочетание перечисленных компонентов делает дизельный генератор TSS АД-100С-Т400-1РМ17 (Mess Alte) серьезным конкурентом для аналогичной продукции от мировых лидеров, особенно принимая во внимание более высокое соотношение цена/качество у генераторных установок производства ГК ТСС. Возможности установки легко расширяются за счёт применения большого ассортимента дополнительного оборудования. Генераторная установка может поставляться в нескольких вариантах исполнения. За время производства данной модели, службой качества ГК ТСС накоплен целый ряд положительных отзывов о дизель генераторах серии TSS Doosan, что позволяет рекомендовать данную серию ДГУ для самых требовательных заказчиков. Области применения дизельной электростанции TSS Doosan 100 кВт: • универсальный дизель генератор, способный надёжно работать как в режиме основного, так и в режиме резервного электроснабжения объектов. • основное и резервное электроснабжение вахтовых объектов, буровых установок, насосного оборудования нефтегазовой отрасли. • резервная электростанция для работы в условиях стихийных бедствий, при чрезвычайных ситуациях для спасателей и аварийных служб. • резервный/основной генератор для строительства; **Расширенная гарантия:** На дизель-генераторные установки серии TSS Doosan действует расширенная гарантия: 3 года, либо 2000 моточасов наработки в зависимости от того, что наступит раньше. **Предпродажная подготовка:** Дизельная электростанция TSS АД-100С-Т400-1РМ17 (Mess Alte) готова к работе и полностью заправлена охлаждающей жидкостью и качественным моторным маслом, допущенным производителем двигателя. После схода со сборочного конвейера, станция проходит двухчасовую обкатку в заводских условиях. **Базовая комплектация:** • Дизельные двигатели жидкостного охлаждения, рядные и V-образные верхнеклапанные, с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха с непосредственным впрыском топлива, водовоздушным охлаждением и регулятором частоты вращения, установленным навесным оборудованием и системами обеспечения; • Генератор Mess Alte - однополюсный, бесщеточный, синхронный, четырехполюсный с обратными диодами, с самовозбуждением и автоматическим регулятором напряжения (AVR); • Рама с интегрированным топливным баком, оснащённым сливным крапом. Устройство рамы позволяет производить такелажные работы без дополнительных приспособлений; • Система электропитания с аккумуляторными батареями, генератором, пусковым стартером; • Шкаф управления с автоматическим или ручным запуском (зависит от степени автоматизации). **Преимущества двигателей Doosan:** • Высокое качество сборки, надёжность и долговечность; • Топливная экономичность благодаря применению технологии прямого впрыска топлива и мощного топливного насоса высокого давления фирм Zexel или Bosch; • Усовершенствованная система подачи воздуха; • Усилены узлы двигателя, наиболее подверженные нагрузке; • Гарантированная выходная мощность (0+3%); • Низкий уровень выброса выхлопных газов; • Низкий уровень шума; • Сбалансированная конструкция, уменьшающая вибрации; • Сменные вкладыши цилиндров для обеспечения максимальной ремонтпригодности и жизненного цикла двигателя; • Неприхотливость, простота в эксплуатации и обслуживании; • Низкие требования к качеству топлива и смазочным материалам; • Программная поддержка оптимальных режимов работы двигателя. **Шкаф управления электростанцией:** Шкаф управления ДГУ производства компании ТСС разрабатывается, изготавливается и программируется индивидуально для каждой станции, основываясь на пожеланиях заказчика и конкретного предназначения станции. ШУЭ представляет собой металлический шкаф с передней дверцей. Внутри шкафа на задней стенке закреплена монтажная плата, на которой установлены элементы схемы: реле, трансформаторы тока, автоматический выключатель, клеммник, блок предохранителей. На лицевой панели ШУЭ расположены: • Замок; • Автоматический выключатель; • Контроллер; • Выключатель питания контроллера; • Кнопка аварийного останова; • Звуковой сигнализатор. **Соответствие стандартам:** Все комплектующие проходят входной контроль качества, затем обеспечивается полный контроль процесса производства и конечный контроль качества при 2 часовых испытаниях ДГУ во всех режимах нагрузки, в том числе при 110 %.



Двигатель

Производитель / Модель	/ Doosan D1146T
Мощность номинальная, кВт	107
Мощность максимальная, кВт	118
Количество цилиндров	6
Расположение цилиндров	рядное
Тактность двигателя	4
Рабочий объем двигателя (л)	8.071
Система охлаждения	жидкостная
Система впуска воздуха	с турбонаддувом
Тип воздушного фильтра	фильтроэлемент
Частота вращения коленвала (об/мин)	1500
Диаметр цилиндра (мм)	111
Ход поршня (мм)	139
Степень сжатия в цилиндрах	16,8:1
Регулятор оборотов	механический
Напряжение бортового электрооборудования, (В)	24
Пусковое устройство (стартер)	24/4,5
Зарядный генератор (А)	45
Удельный расход топлива (г/кВт*ч)	204
Тип топливного фильтра	одноразовый фильтр
Рекомендуемый тип масла	SAE 15W40/10W40, API CH-4
Тип масляного фильтра	одноразовый фильтр
Максимальный расход масла (г/ч)	112
Ёмкость масляной системы (л)	15.5
Вид топлива	дизельное
Масса, кг	780
Габаритные размеры (Д;Ш;В; мм)	1276x823x1079
SAE (маховик / картер маховика)	2/11,5



Генератор

Производитель / Модель	/ Mecc Alte ECP34-11/4 SAE 2/11.5 (108 кВт)
Постоянная мощность (кВт)	108
Тип генератора	бесщёточный, синхронный
Система возбуждения	MAUX
Напряжение (В)	400/230
Частота вращения, об/мин	1500
Частота, Гц	50
Количество фаз	3
КПД, %	92.9
Шаг обмотки	2/3
Количество опорных подшипников	1
Класс защиты обмотки	IP23
Степень изоляции	H
Фактор мощности (cos φ)	0.8
Точность регулировки напряжения (± %)	1
Регулятор напряжения	DSR
Масса, кг	467
Габаритные размеры (Д;Ш;В; мм)	840.5x498x743



Контроллер

Производитель / Модель	/ Контроллер Lovato RGK600
Язык интерфейса контроллера	русский
Интерфейс USB	да
Выбор режима измерения	да
Класс защиты	IP54 (IP65)
Частота, Гц	50 / 60
Напряжение (В)	7 - 33
Функция задержки запуска	да
Функция задержки останова (для охлаж. двигателя)	да
Диап. вх. напр. пер. тока для 3-фаз 4-провод (В)	100 - 480
Сигнал тревоги - неудачный запуск ДГУ	да
Сигнал/останов ДГУ от датчика темп ОЖ	да
Сигнал/останов ДГУ от датчика давл масла	да
Сигнал/останов ДГУ от датчика оборотов двиг	да
Звуковой сигнал общей аварии	да
Сигнал тревоги - общее предупреждение	да
Сигнал тревоги - показатель низкого уровня топлива	да
Сигнал тревоги/останов ДГУ - Общая неисправность	да
Контроль напряжения АКБ	да
Индикация силы тока	да
Индикация числа оборотов двигателя	да
Частотомер	да
Счетчик часов наработки	да
Индикация температуры охлаждающей жидкости	да
Индикация давления масла	да
Индикация коэффициент мощности (cosφ)	да
Индикация напряжения аккумулятора (В)	да
Индикация активной мощности по 3ф. (кВт)	да
Индикация мощности (кВт)	да
Индикация суммарной активной мощности (кВт)	да
Индикация суммарной реактивной мощности (кВАр)	да
Счётчик выработанной электроэнергии (кВт/ч)	да
Индикация уровня топлива в баке	да
Журнал событий	да
Останов по низкому напряжению	да
Комплектация	упаковка, крепёж, паспорт, контроллер
Габаритные размеры (Д;Ш;В; мм)	144 x 144 x 53.3
Масса, кг	0.6